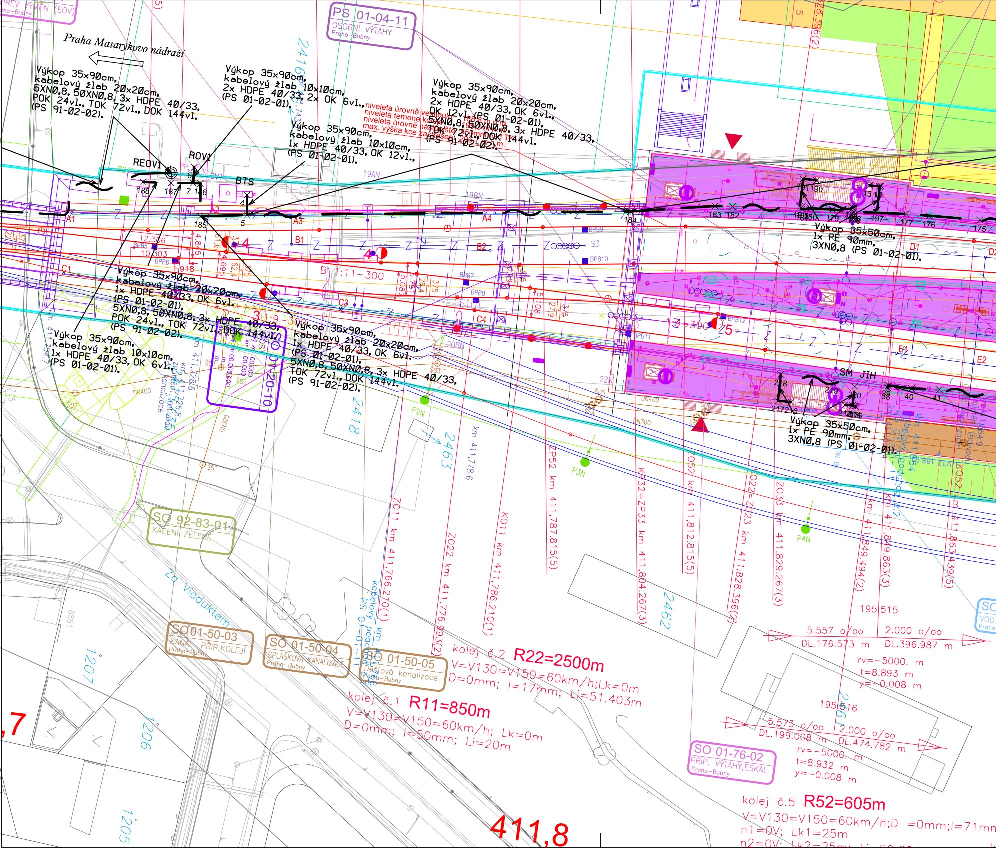
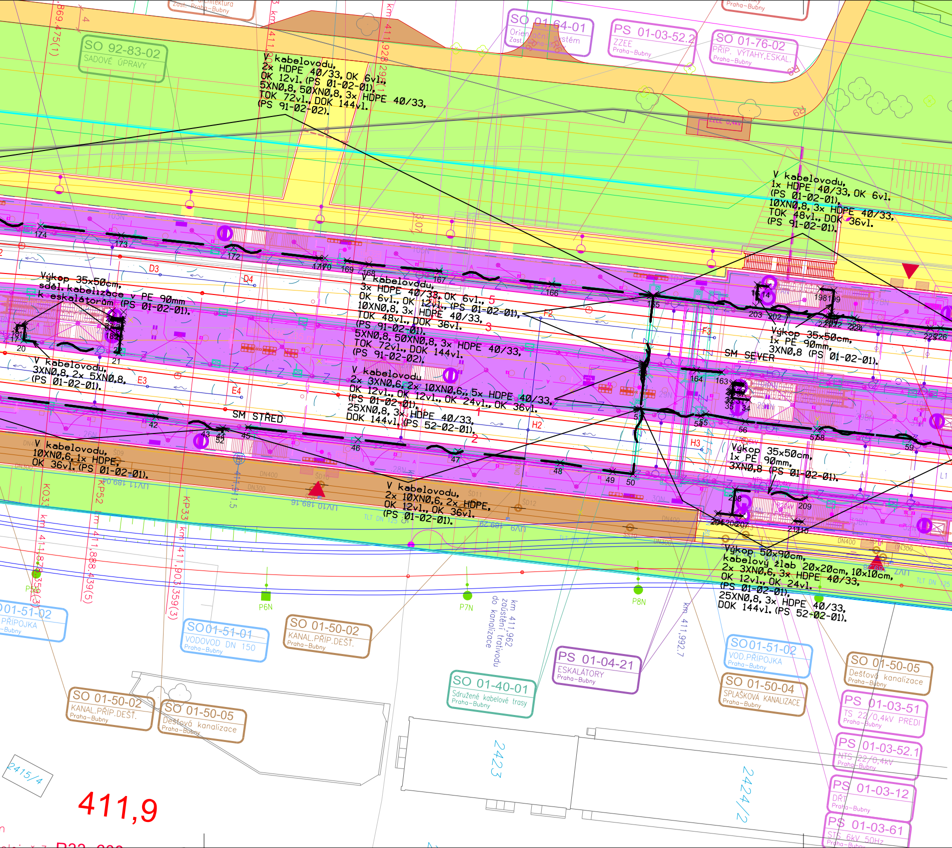
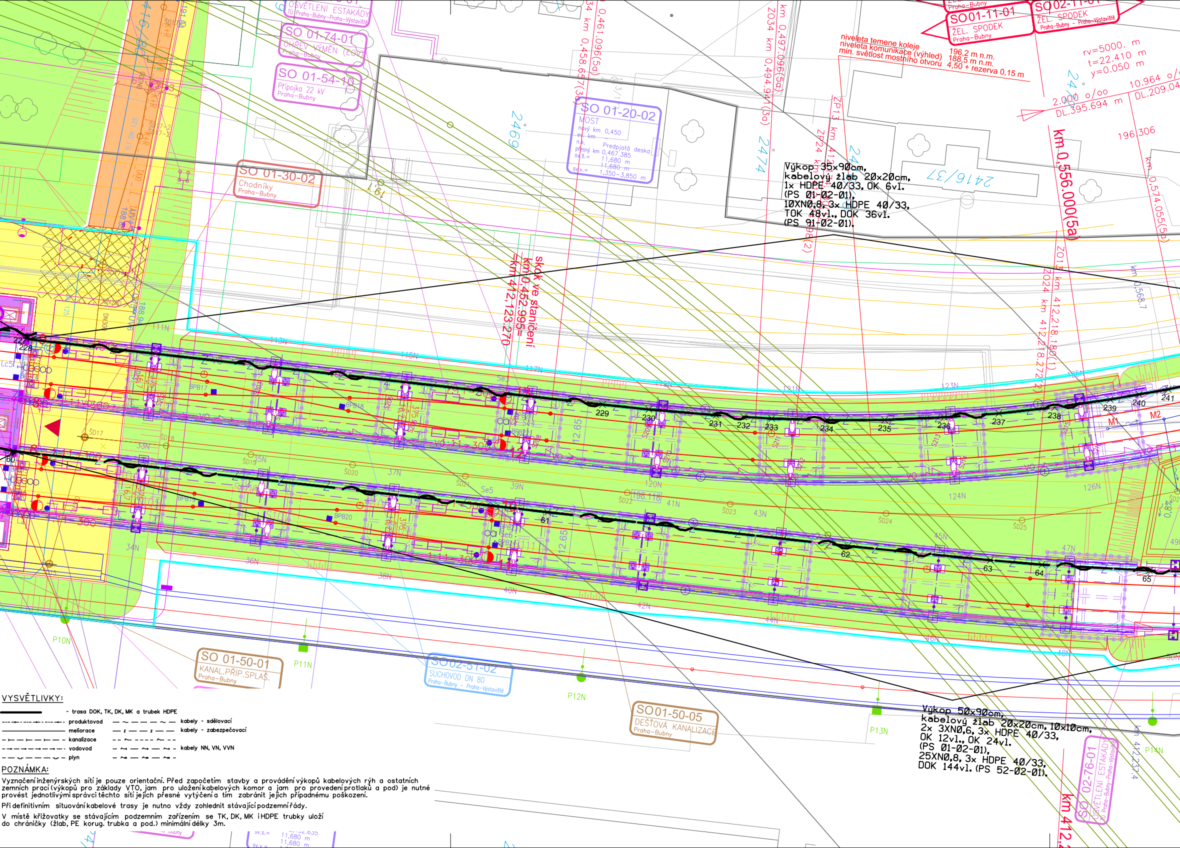

Praha Masarykovo nádraží
Výkop 35x90cm, kabelový žlab 20x20cm, 5XN0,8, 50XN0,8, 3x HDPE 40/33, POK 24vl., TOK 72vl., DOK 144vl. (PS 91-02-02).
Výkop 35x90cm, kabelový žlab 10x10cm, 2x HDPE 40/33, 2x OK 6vl., (PS 01-02-01).
niveleta úrovně vestibulu 188,8 m n.m.
niveleta temene koleje 195,0 m n.m.
niveleta úrovně nástupiště 550mm nad TK
max. výška kce zastřešení 206,7 m n.m.
Výkop 35x90cm, kabelový žlab 20x20cm, 2x HDPE 40/33, OK 6vl., OK 12vl. (PS 01-02-01), 5XN0,8, 50XN0,8, 3x HDPE 40/33, TOK 72vl., DOK 144vl. (PS 91-02-02).
Výkop 35x90cm, kabelový žlab 10x10cm, 1x HDPE 40/33, OK 12vl., (PS 01-02-01).
Výkop 35x50cm, 1x PE 90mm, 3XN0,8 (PS 01-02-01).
Výkop 35x90cm, kabelový žlab 20x20cm, 1x HDPE 40/33, OK 6vl. (PS 01-02-01), 5XN0,8, 50XN0,8, 3x HDPE 40/33, POK 24vl., TOK 72vl., DOK 144vl. (PS 91-02-02).
Výkop 35x90cm, kabelový žlab 10x10cm, 1x HDPE 40/33, OK 6vl., (PS 01-02-01).
Výkop 35x90cm, kabelový žlab 20x20cm, 1x HDPE 40/33, OK 6vl., (PS 01-02-01), 5XN0,8, 50XN0,8, 3x HDPE 40/33, TOK 72vl., DOK 144vl. (PS 91-02-02).
Výkop 35x50cm, 1x PE 90mm, 3XN0,8 (PS 01-02-01).
PS 01-04-11
OSOBNÍ VÝTAHY
Praha-Bubny
SO 92-83-01
KÁCENÍ ZELENĚ
SO 01-50-03
KANAL. PŘÍP.KOLEJÍ
Praha-Bubny
SO 01-50-04
SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
Praha-Bubny
SO 01-50-05
Dešťová kanalizace
Praha-Bubny
SO 01-76-02
PŘÍP. VÝTAHY,ESKAL.
Praha-Bubny
SO 01-20-10
REOV1
ROV1
BTS
SM JIH
A1
A2
A3
A4
B1
B2
C1
C3
C4
D1
D2
E1
E2
S3
BPB5
BPB6
BPB7
BPB8
BPB9
BPB10
BPB11
BPB12
19AN
19BN
20BN
22N
P2N
P3N
P4N
DN400
DN300
Š51
Š54
Š55
Š02
12.306
10.303
1.918
4.845
B) 1:11-300
3) 1:9-300
Z) 1:9-300
4
25
188
187
186
185
184
183
182
180
179
177
176
175
197
190
217
216
218
219
220
38
40
41
2416
2418
2463
2462
1207
1206
1205
861
Za Viaduktem
Z011 km 411,766.210(1)
Z022 km 411,776.993(2)
K011 km 411,786.210(1)
ZP52 km 411,787.815(5)
KP32=ZP33 km 411,804.267(3)
Z052 km 411,812.815(5)
K022=Z023 km 411,828.396(2)
Z033 km 411,829.267(3)
km 411,849.494(2)
km 411,849.863(3)
K052 km 411,863.439(5)
km 411,778,6
kabelový podchod PS 01-01
kolej č.2 R22=2500m
V=V130=V150=60km/h;Lk=0m
D=0mm; I=17mm; Li=51.403m
kolej č.1 R11=850m
V=V130=V150=60km/h; Lk=0m
D=0mm; I=50mm; Li=20m
kolej č.5 R52=605m
V=V130=V150=60km/h;D =0mm;I=71mm
n1=0V; Lk1=25m
n2=0V; Lk2=25m
195,515
5.557 o/oo
2.000 o/oo
DL.176.573 m
DL.396.987 m
rv=-5000. m
t=8.893 m
y=-0.008 m
195,516
5.573 o/oo
2.000 o/oo
DL.199.008 m
DL.474.782 m
rv=-5000. m
t=8.932 m
y=-0.008 m
411,8
,7


SO 92-83-02
SADOVÉ ÚPRAVY
SO 01-64-01
Orientační systém
Zast. Praha-Bubny
PS 01-03-52.2
ZZEE
Praha-Bubny
SO 01-76-02
PŘÍP. VÝTAHY,ESKAL.
Praha-Bubny
V kabelovodu, 2x HDPE 40/33, OK 6vl., OK 12vl. (PS 01-02-01), 5XN0,8, 50XN0,8, 3x HDPE 40/33, TOK 72vl., DOK 144vl. (PS 91-02-02).
V kabelovodu, 1x HDPE 40/33, OK 6vl. (PS 01-02-01), 10XN0,8, 3x HDPE 40/33, TOK 48vl., DOK 36vl. (PS 91-02-01).
Výkop 35x50cm, sděl. kabelizace k eskalátorům v PE 90mm (PS 01-02-01).
V kabelovodu, 3x HDPE 40/33, OK 6vl., OK 12vl., (PS 01-02-01), 10XN0,8, 3x HDPE 40/33, TOK 48vl., DOK 36vl. (PS 91-02-01). 5XN0,8, 50XN0,8, 3x HDPE 40/33, TOK 72vl., DOK 144vl. (PS 91-02-02).
Výkop 35x50cm, 1x PE 90mm, 3XN0,8 (PS 01-02-01).
SM SEVER
V kabelovodu, 3XN0,8, 2x 5XN0,8, (PS 01-02-01).
V kabelovodu 2x 3XN0,6, 2x 10XN0,6, 5x HDPE 40/33, OK 12vl., OK 12vl., OK 24vl., OK 36vl. (PS 01-02-01), 25XN0,8, 3x HDPE 40/33, DOK 144vl. (PS 52-02-01).
SM STŘED
V kabelovodu, 10XN0,6, 1x HDPE, OK 36vl. (PS 01-02-01).
Výkop 35x50cm, 1x PE 90mm, 3XN0,8 (PS 01-02-01).
V kabelovodu, 2x 10XN0,6, 2x HDPE, OK 12vl., OK 36vl. (PS 01-02-01).
Výkop 50x90cm, kabelový žlab 20x20cm, 10x10cm, 2x 3XN0,6, 3x HDPE 40/33, OK 12vl., OK 24vl., (PS 01-02-01), 25XN0,8, 3x HDPE 40/33, DOK 144vl. (PS 52-02-01).
D3
D4
E3
E4
F2
F3
H2
H3
174
173
172
171
170
169
168
167
166
155
164
163
198
199
203
202
208
209
42
43
44
52
45
46
47
48
49
50
51
53
54
55
56
57
58
59
20
21
KO33 km 411,875,359(3)
KP52 km 411,888,439(5)
KP33 km 411,903,359(3)
km 411,928,29
P6N
P7N
P8N
UV11 189,61
UV10 189,16
km 411,962 zaústění trativodu do kanalizace
km 411,992,7
SO 01-51-02
PŘÍPOJKA
Praha-Bubny
SO 01-51-01
VODOVOD DN 150
Praha-Bubny
SO 01-50-02
KANAL.PŘÍP.DEŠŤ.
Praha-Bubny
SO 01-50-02
KANAL.PŘÍP.DEŠŤ.
Praha-Bubny
SO 01-50-05
Dešťová kanalizace
Praha-Bubny
SO 01-40-01
Sdružené kabelové trasy
Praha-Bubny
PS 01-04-21
ESKALÁTORY
Praha-Bubny
SO 01-51-02
VOD.PŘÍPOJKA
Praha-Bubny
SO 01-50-04
SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
Praha-Bubny
SO 01-50-05
Dešťová kanalizace
Praha-Bubny
PS 01-03-51
TS 22/0,4kV PREDI
Praha-Bubny
PS 01-03-52.1
NTS 22/0,4kV
Praha-Bubny
PS 01-03-12
DŘT
Praha-Bubny
PS 01-03-61
STS 6kV 50Hz
Praha-Bubny
2415/4
2423
2424/2
411,9


SO 01-74-01
OHŘEV VÝMĚN (EOV)
Praha-Bubny
SO 01-54-10
Přípojka 22 kV
Praha-Bubny
OSVĚTLENÍ ESTAKÁDY
TÚ Praha-Bubny-Praha-Výstaviště
SO 01-30-02
Chodníky
Praha-Bubny
SO 01-20-02
MOST
nový km 0,450
Předpjatá deska
přesný km 0,467.385
11,680 m
11,680 m
1,350-3,850 m
SO 01-11-01
ŽEL. SPODEK
Praha-Bubny
SO 02-11-01
ŽEL. SPODEK
Praha-Bubny - Praha-Výstaviště
niveleta temene koleje 196,2 m n.m.
niveleta komunikace (výhled) 188,5 m n.m.
min. světlost mostního otvoru 4,50 + rezerva 0,15 m
rv=5000. m
t=22.410 m
y=0.050 m
2.000 o/oo
DL.395.694 m
10.964 o/oo
DL.209.04
196/306
2469
2474
2416/37
km 0,461.096(5a)
km 0,458.657(3a)
km 0,497.096(5a)
km 0,494.941(3a)
km 0,556.000(5a)
km 0,574.055(5a)
km 0,568.7
ZO13 km 412,218.180(1)
ZO24 km 412,218.272(2)
skok ve staničení
km 0,452.995=
=km 412,123.270
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
61
62
63
64
65
M1
M2
12.65
SO 01-50-01
KANAL.PŘÍP.SPLAŠ.
Praha-Bubny
SO 02-51-02
SUCHOVOD DN 80
Praha-Bubny - Praha-Výstaviště
SO 01-50-05
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
Praha-Bubny
SO 02-76-01
OSVĚTLENÍ ESTAKÁDY
TÚ Praha-Bubny-Praha-Výstaviště
P10N
P11N
P12N
P13N
P14N
km 412,2374

Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 20x20cm,
1x HDPE 40/33, OK 6vl.
(PS 01-02-01),
10XN0,8, 3x HDPE 40/33,
TOK 48vl., DOK 36vl.
(PS 91-02-01).

Výkop 50x90cm,
kabelový žlab 20x20cm, 10x10cm,
2x 3XN0,6, 3x HDPE 40/33,
OK 12vl., OK 24vl.
(PS 01-02-01),
25XN0,8, 3x HDPE 40/33,
DOK 144vl. (PS 52-02-01).

VYSVĚTLIVKY:

- trasa DOK, TK, DK, MK a trubek HDPE

produktovod
meliorace
kanalizace
vodovod
plyn

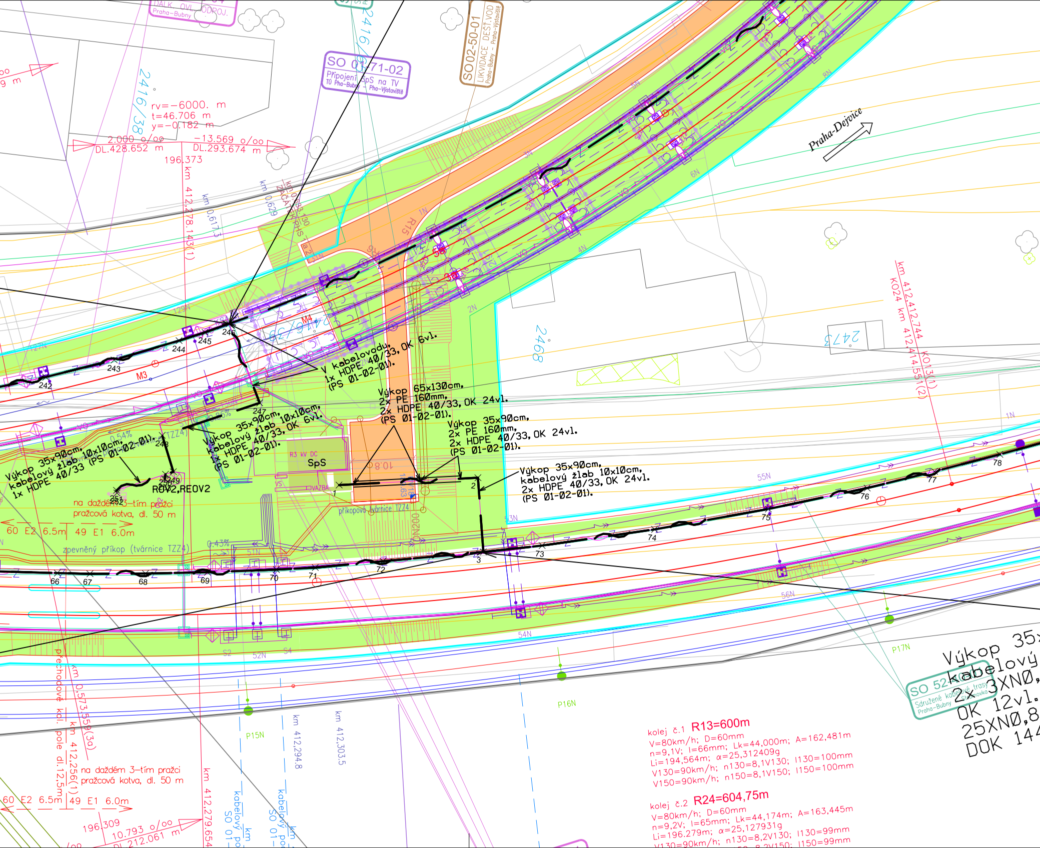
kabely - sdělovací
kabely - zabezpečovací
kabely NN, VN, VVN

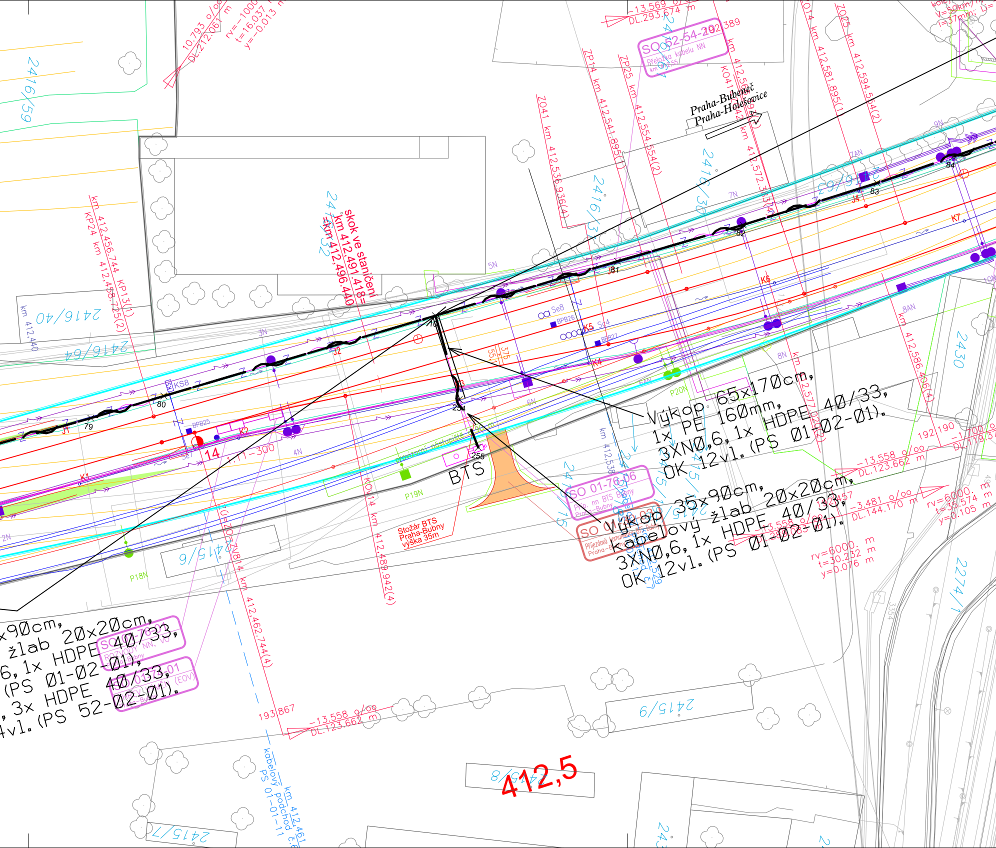
POZNÁMKA:

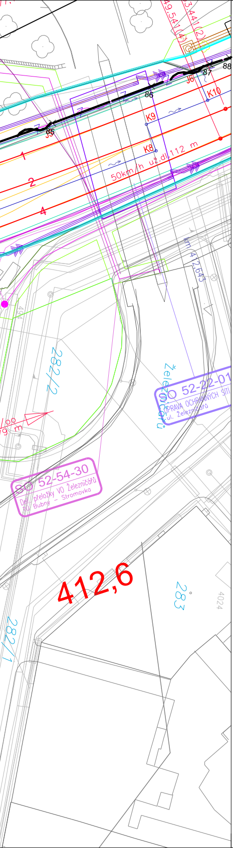
Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

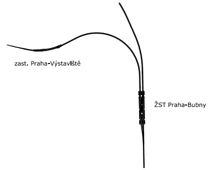
V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, DK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.


SO 01-71-02
Připojení SpS na TV
TÚ Pha-Bubny - Pha-Výstaviště
SO02-50-01
LIKVIDACE DEŠŤ.VOD
Praha-Bubny - Praha-Výstaviště
Praha-Bubny
Praha-Dejvice
rv=-6000. m
t=46.706 m
y=-0.182 m
2.000 o/oo
DL.428.652 m
-13.569 o/oo
DL.293.674 m
196.373
km 412.278.143(1)
km 0.617.3
km 0.629
km 0.638.130 ZAČÁTEK PHS
2416/38
2416/39
2468
2473
R15
M3
M4
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
V kabelovodu,
1x HDPE 40/33, OK 6vl.
(PS 01-02-01).
Výkop 65x130cm,
2x PE 160mm,
2x HDPE 40/33, OK 24vl.
(PS 01-02-01).
Výkop 35x90cm,
2x PE 160mm,
2x HDPE 40/33, OK 24vl.
(PS 01-02-01).
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 10x10cm,
1x HDPE 40/33, OK 6vl.
(PS 01-02-01).
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 10x10cm,
1x HDPE 40/33 (PS 01-02-01).
REOV2,REOV2
R3 kV DC
SpS
VAZBA
VS
10.8
příkopová tvárnice TZZ4
zpevněný příkop (tvárnice TZZ4)
DN200
1
2
3
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 10x10cm,
2x HDPE 40/33, OK 24vl.
(PS 01-02-01).
na dažděm 3-tím pražci
pražcová kotva, dl. 50 m
60 E2 6.5m 49 E1 6.0m
0.54%
0.86%
0.43%
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
km 412.412.744 K024
km 412.414.551(2) K013(1)
přechodové kol. pole dl.12.5m
km 0.573.559(3a)
km 412.256(1)
km 412.294.8
km 412.303.5
km 412.279.654
kabelový po SO 01-
kabelový po SO 01-
196.309
10.793 o/oo
DL.212.061 m
P15N
P16N
P17N
1N
2N
3N
4N
5N
6N
8N
51N
52N
53N
54N
55N
56N
SO 52-
Sdružené kabelové trasy
Praha-Bubny - Stromovka
Výkop 35x
kabelový
2x 3XN0,
OK 12vl.
25XN0,8
DOK 144
kolej č.1 R13=600m
V=80km/h; D=60mm
n=9,1V; I=66mm; Lk=44,000m; A=162,481m
Li=194,564m; α=25,312409g
V130=90km/h; n130=8,1V130; I130=100mm
V150=90km/h; n150=8,1V150; I150=100mm
kolej č.2 R24=604,75m
V=80km/h; D=60mm
n=9,2V; I=65mm; Lk=44,174m; A=163,445m
Li=196.279m; α=25,127931g
V130=90km/h; n130=8,2V130; I130=99mm
V150=90km/h; n150=8,2V150; I150=99mm


Výkop 65x170cm,
1x PE 160mm,
3XN0,6, 1x HDPE 40/33,
OK 12vl. (PS 01-02-01).
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 20x20cm,
3XN0,6, 1x HDPE 40/33,
OK 12vl. (PS 01-02-01).
x90cm,
žlab 20x20cm,
6, 1x HDPE 40/33,
(PS 01-02-01),
, 3x HDPE 40/33,
4vl. (PS 52-02-01).
BTS
Stožár BTS
Praha-Bubny
výška 35m
skok ve staničení
km 412,491.418=
=km 412,496.440
Praha-Bubeneč
Praha-Holešovice
SO 52-54-20
Přeložka kabelu NN
km 412,55
SO 01-76-06
Příp. nn BTS Bubny
Praha-Bubny
SO 01-76-01
ROZVODY NN, VO
Praha-Bubny
SO 01-73-01
OHŘEV VÝMĚN (EOV)
Praha-Bubny
Příjezdová komunikace BTS Bubny
Praha-Bubny
ZP14 km 412,541.895(1)
ZP25 km 412,554.554(2)
KO41 km 412,572.383(4)
ZO14 km 412,581.895(1)
ZO25 km 412,594.554(2)
ZO41 km 412,536.936(4)
km 412,456.744 KP13(1)
KP24 km 412,458.725(2)
ZO14 km 412,462.744(4)
KO14 km 412,489.942(4)
km 412,586.406(4)
km 412,577.020(2)
km 412,440
km 412,538
kabelový podchod č.7 km 412,529
kabelový podchod PS 01-01-11 km 412,461
-13.569 o/oo
DL.293.674 m
192.389
10.793 o/oo
DL.212.061 m
rv=-1000
t=16.037 m
y=-0.013 m
-13.558 o/oo
DL.123.662 m
193.867
192.190
-1.100 o/oo
DL.119.37
192.457
-3.481 o/oo
DL.144.170 m
-13.558 o/oo
DL.289.083 m
rv=6000. m
t=30.232 m
y=0.076 m
rv=6000. m
t=35.574 m
y=0.105 m
V=50km/h
l=37mm
2416/59
2416/40
2416/64
2416/32
2416/38
2416/3
2416/1
2416/6
2415/6
2415/9
2415/8
2415/7
2430
2274/1
3354
14
L=11-300
J1
J2
J4
J81
K1
K2
K4
K5
K6
K7
KS8
Se8
Sc4
Se7
BPB25
BPB26
BPB27
79
80
81
82
83
84
18
253
254
255
375
551
2N
3N
4N
5N
6N
6AN
7N
7AN
8N
8AN
9N
10N
P18N
P19N
P20N
412,5


49,541(4)
3,441(2)
88
87
J6
86
K10
K9
J5
85
1
K8
2
50km/h už.dl.112 m
4
km 412,643
282/2
Železničářů
SO 52-22-01
ÚPRAVA OCHRANNÝCH SÍTÍ
ul. Železničářů
SO 52-54-30
Dej. přeložky VO Železničářů
ŽST Bubny – Stromovka
412,6
283
4024
282/1

Orientační schéma:


zast. Praha-Výstaviště
ŽST Praha-Bubny

Autorizovaná osoba:	Razítko:
Č. autorizace:	
Datum:	
Podpis:	

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:
P02	31.8.2021	Dokumentace po zapracování připomínek	Ing. Pavel Roháč
P01	31.5.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Pavel Roháč

Stavebík/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**METROPROJEKT Praha a.s.**
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105
	e-mail: info@metroprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Kontakt:	tel.: +420 267 094 111
	e-mail: praha@sudop.cz

METROPROJEKT

SUDOP PRAHA

HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Jiří Úlehla	Ing. Martin Štrof	Ing. Pavel Roháč	Ing. Pavel Roháč

Název stavba/akce:	**Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)**			S-kod:	S631500650
				Zakázka:	20_7842
Název části:	Místní kabelizace			Označení části:	**D.1.2.1**
Název objektu:	**ŽST Praha-Bubny, místní kabelizace**			Číslo objektu:	**PS 01-02-01**
Název přílohy:	Situace			Číslo přílohy:	**2.101**
Název dílčí části přílohy:	Situace od km 411,700 do km 412,640			Paré:	
Kraj: Hlavní město Praha	Katastrální území: Bubeneč [730106], Dejvice [729272] Holešovice [730122], Karlín [730955]		TUDU: 0101 02 0801		
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace: PDPS	Datum zpracování: 31.08.2021	Formát: 10 x A4	Měřítko: 1 : 500		

S-kód:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*
S631500650	_PDPS	_D121X	_PS01021	_XX	_2_101_P02

IČD:	20	7842	04	01	02	01	00	101		Skartovací znak:	V21/2041